



# Fix ALL Turbo

## Produktbeschreibung

Fix ALL Turbo ist ein hochwertiger, neutraler, elastischer einkomponentiger Dichtungskleber mit sehr schneller Festigkeitsentwicklung auf Basis von SMX-Polymer.

## Produkteigenschaften

- Schnell bearbeitbar und sehr schnelle Festigkeitsentwicklung mit dünner Haftschicht und auf porösen Untergründen.
- Hohe Haftfestigkeit
- Gut ausspritzbar
- Sehr gute Haftung auf den meisten Oberflächen, auch leicht feucht.
- Dauerelastisch nach Aushärtung
- Kann mit Anstrichsystemen auf Wasserbasis überstrichen werden
- Hohe Wetterbeständigkeit
- Hohe UV-Beständigkeit
- Nicht verfärbend auf Naturstein
- Handfest nach 20 min.
- Fix ALL Turbo ist einstellbar bis ca. 5 Minuten nach dem auftragen.



## Anwendungen

- Kleben im Baugewerbe und der metallverarbeitenden Industrie.
- Elastische Verklebung von Gegenständen, Platten, Profilen und anderen Teilen auf den meisten Oberflächen.
- Alle Dicht- und Klebanwendungen in der Bauindustrie.

## Technische Eigenschaften

Basis	SMX Hybrid Polymer	
Konsistenz	Standfeste Paste	
Aushärtung	Feuchtigkeitshärtend	
Hautbildung	ca. 5 Minuten	
Aushärtungsgeschwindigkeit	2 mm/24h → 3 mm/24h	
Dichte	ca. 1.52 g/ml	
Max. zulässige Gesamtverformung	± 20 %	
Elastizitätsmodul	ISO 37	ca. 3.00 N/mm <sup>2</sup>
Rückstellvermögen	ISO 7389	> 75 %
Bruchdehnung	ISO 37	ca. 200 %
Zugfestigkeit	ISO 37	ca. 3.80 N/mm <sup>2</sup>
Härte	65 ± 5 Shore A	
Verarbeitungstemperatur	+5°C → +35°C	
Temperaturwechselbeständigkeit	-40°C → +90°C	

Fußnote: Hautbildung und Aushärtungszeit können je nach Umweltfaktoren wie Temperatur, Feuchtigkeit oder Typ des Untergrunds variieren.



# Fix ALL Turbo

## Untergründe

### ■ Untergrundbeschaffenheit

Der Untergrund muss sein: tragfähig, sauber, trocken, staub- und fettfrei.

### ■ Untergrundvorbereitung

Poröse Oberflächen sollten mit Primer 150 grundiert werden. Nicht poröse Oberflächen ggf. mit einem Soudal Aktivator oder Reiniger vorbehandeln (siehe Technisches Datenblatt). Bei der Produktion von Kunststoffen kommen sehr häufig Trennmittel, Verarbeitungshilfsstoffe und andere schützende Mittel (z. B. Schutzfolien) zum Einsatz. Diese sind vor dem Kleben oder Abdichten zu entfernen. Für eine optimale Haftung wird die Verwendung des Surface Activator empfohlen.

### ■ Substratyp

Fix ALL Turbo hat eine gute Haftung auf folgenden Untergründen: alle üblichen Bauuntergründe, lackiertes Holz, Aluminium, Stahl, AlMgSi1, Elektrolytisch verzinkter Stahl, AlCuMg1, feuerverzinkter Stahl, AlMg3, Stahl ST1403, Naturstein, Kunststoffe, Styropor, Polykarbonat, PVC, ABS, Polyamid, PMMA, Glasfaserverstärktes Epoxidharz, Polyester, etc.. Fix ALL Turbo hat keine gute Haftung, oder ist nicht geeignet für PE, PP, PTFE (Teflon®), bituminöse Substrate, Kupfer oder kupferhaltige Materialien wie Bronze und Messing. Kleben von Kunststoffen wie PMMA (z. B. Plexi®-Glas), Polykarbonat (z. B. Makrolon® oder Lexan®), die unter Belastung stehen, kann dazu führen, dass sich Spannungsrisse oder Netzrisse in diesen Substraten bilden. Für diese Anwendungen wird Fix ALL Turbo nicht empfohlen. Es ist ratsam auf jedem Untergrund zuerst einen Haft- und Verträglichkeitstest durchzuführen.

## Verarbeitung

### ■ Verarbeitung

Tragen Sie den Klebstoff mit einer Pistole in gleichmäßigen Kleberauen oder -punkten (alle 15 cm) auf einen der Untergründe auf. Kleben sie alle kanten und ecken der platten mit klebstreifen oder -punkten. Tragen sie den kleber nicht in einem geschlossenen umfang auf, sondern unterbrochen. Verbinden sie das substrat und klopfen sie es mit einem gummihammer fest. Stützen sie gegebenenfalls die verklebten materialien. Zur verklebung auf saugenden und porösen untergründen mit dünn aufgetragener kleberschicht ist die verklebung bereits nach ca. 20 Minuten handfest und nach ca. 3 stunden belastbar. Dickere klebstoffsichten oder nicht saugende substrate verlängern die aushärtezeit.

### ■ Reinigungsmethode

Sofort nach der Verwendung mit Soudal Surface Cleaner oder Soudal Swipex reinigen. Entfernen sie ausgehärtete reste mechanisch.

### ■ Endbearbeitung

Mit einer seifigen Lösung oder Soudal Glättmittel vor der Hautbildung.

### ■ Reparaturmöglichkeit

Reparatur: mit dem gleichen Produkt

## Sicherheitsempfehlungen

Befolgen Sie die üblichen Vorschriften zur Arbeitshygiene. Weitere Informationen finden Sie auf der Verpackung und im Sicherheitsdatenblatt.

Halten Sie den Bereich während der Verwendung und Aushärtung des Produkts gut belüftet.

Gefährlich. Beachten Sie die Vorsichtsmaßnahmen für den Gebrauch.

## Verpackung/Logistik

Farbe: Bitte sehen Sie im Produktkatalog oder auf der Website von Soudal nach, oder wenden Sie sich an Ihren Soudal-Handelsvertreter.

Verpackung: Bitte sehen Sie im Produktkatalog oder auf der Website von Soudal nach, oder wenden Sie sich an Ihren Soudal-Handelsvertreter.

Lagerstabilität: 15 Monate bei ungeöffneter Verpackung an einem kühlen und trockenen Lagerort bei Temperaturen zwischen +5°C und +25°C., Nach dem Öffnen ist das Produkt nur begrenzt haltbar.

## Normen und Zertifikate

### ■ NL: KOMO-Zertifikat konstruktionskleber auf basis von BRL3107.

### ■ Unbedenklichkeitserklärung ISEGA - Geprüft für den Einsatz im lebensmittelnahen Bereich



# Fix ALL Turbo

## Umweltklauseln

- Leed regulation: Das Produkt erfüllt die Vorgaben von LEED. Emissionsarme Stoffe: Klebstoffe und Dichtstoffe. SCAQMD-Vorschrift 1168. Erfüllt die USGBC LEED Anforderungen v4.1 IEQ Credit 4.1: Emissionsarme Materialien - Klebstoffe und Dichtungsmittel in Bezug auf den VOC-Gehalt.

## Bemerkungen

- Fix ALL Turbo kann überstrichen werden. Aufgrund der Vielzahl an erhältlichen Farben und Lacken wird jedoch dringend empfohlen, vor der Anwendung einen Verträglichkeitstest durchzuführen.
- Die Trocknungsdauer von Farben auf Alkydharz-Basis kann sich erhöhen.
- Fix ALL Turbo kann nicht als Dichtstoff für Fensterverglasungen verwendet werden.
- Nicht geeignet für die Verklebung von Aquarien.
- Nicht für Anwendungen mit dauerhafter Wasserbelastung geeignet.
- Nicht geeignet für sanitäre Anwendungen.
- Fix ALL Turbo kann zum Verkleben von Naturstein verwendet werden, eignet sich auf dieser Oberfläche jedoch nicht als Fugendichtstoff.
- Achten sie bei der verarbeitung darauf, dass die oberflächen von materialien nicht verschmutzt werden.
- Vermeiden Sie Kontakt mit Bitumen, Teer oder sonstigen Materialien, die Weichmacher freisetzen, wie z. B. EPDM, Neopren oder Butyl, da dies zu Verfärbungen und Verlust der Haftkraft führen kann.
- Bei Verwendung verschieden reaktiver Fugenmassen muss die erste Fugenmasse, vor Anwendung der nächsten, vollständig ausgehärtet sein.
- Fix ALL Turbo hat eine gute UV-Stabilität kann aber auch unter extremen Bedingungen oder nach längeren UV-Bestrahlung verfärben.
- Es kann zu Verfärbungen von Produkts aufgrund von Chemikalien, hohen Temperaturen oder UV-Strahlung kommen.

Dieses technische Datenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen. Die Anweisungen in dieser Dokumentation basieren auf unseren Tests und Erfahrungen und wurden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt. Sie sind allgemeiner Natur und begründen keine Haftung. Aufgrund der Vielzahl an verschiedenen Materialien und Untergründen sowie der vielen unterschiedlichen möglichen Anwendungen, die außerhalb unserer Kontrolle liegen, übernehmen wir keinerlei Verantwortung für die erzielten Ergebnisse. Da die Konstruktion und die Beschaffenheit des Substrats und die Verarbeitungsbedingungen außerhalb unserer Kontrolle liegen, übernehmen wir keinerlei Haftung für diese Publikation. In jedem Falle wird empfohlen, vor der Anwendung entsprechende Tests durchzuführen. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern.