

Formula Super 5W-40

Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz auf Basis Synthesetechnologie. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten selbst bei extremen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierung.

Eigenschaften

- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- Turbo- und Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • API CF

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	87,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	171 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592



Technische Daten

Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universalmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgas-turboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)). Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3865 D
5 l Kanister Kunststoff	3870 D
205 l Fass Blech	1487 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.